

BMW S38 B36 Rennmotor

**Umbau, ca. 295 kW (400 PS)...und mehr!
mit 50er Drosselklappen**



Grundvoraussetzung ist ein von Ihnen bereitgestellter und unbeschädigter Basismotor, an dem die Bearbeitung durchgeführt werden kann.

Motorblock:

- Kurbelwelle (muss in einwandfreiem & unbeschädigtem Zustand sein)
- Schmiedekolben incl. Kolbenbodenkühlung
- Pleuel H-Schaft
- Erneuerung der Steuerteile
- Erneuerung der Ölpumpe & Lager
- Vermessung aller Komponenten

Zylinderkopf:

- Erneuerung und Bearbeitung der Ventile
- Bearbeitung der Kanäle und Brennräume
- Starre Stößel & neue Nockenwelle
- Erneuerung der Ventileführungen
- verstärkte Ventilteller (Aluminium)

Mögliche Aufpreise nach Absprache

- Vormontage des Motors (incl. Dichtungen)
- Ein- und Ausbau des Motors im KFZ
- Betriebsstoffe wie z.B. Öle incl. Filtern etc.
- Reparatur der Kurbelwelle (nur, sofern die bereitgestellte Kurbelwelle Beschädigungen aufweist)
- Überarbeitung der Zylinderbohrungen (Honen, Bohren)
- vergrößerte Drosselklappen
- Reinigung von Komponenten
- Bearbeitung der Schwungscheibe
- entsprechende Kupplung, Ausrücklager und Kupplungsschlauch
- entsprechende Kühler (Öl- und Wasser), Umbau auf E-Lüfter
- hydraulische Benzin- und Öldruckanzeigen
- entsprechende Kühler (Öl- und Wasser), Umbau auf E-Lüfter
- Alu Wasserbehälter und Kühler
- Schottbleche/Ölhobel
- Abstimmung des Motors (freiprogrammierbar "Alpha N", Einzeldrosseln)
- Auspuffanlage & Fächerkrümmer aus Edelstahl

[Kontaktaufnahme bitte per E-Mail an:](mailto:info@kolb-motorsport.de)

info@kolb-motorsport.de

[weitere Bilder](#)

Achtung:

Viele BMW-Zylinderköpfe neigen aufgrund des Alters oder starker Temperaturschwankungen verstärkt zur Rissbildung.

Die Risse/Undichtigkeiten bilden sich teils vom Brennraum zum Wasserkanal oder unter den Ventilsitzringen, zwischen den Ventilsitzringen oder in die Kanäle.

Auch wenn zum Zeitpunkt der Instandsetzung der Zylinderkopf in Ordnung ist, kann es passieren, dass der Kopf kurze Zeit nach der Montage Risse/Undichtigkeiten bekommt.

Diese Risse/Undichtigkeiten, die nach der Überholung oder Instandsetzung der Zylinderköpfe auftreten können, beinhalten keinerlei Garantieanspruch uns gegenüber, da wir keinen Einfluss darauf haben und auch keine fehlerhafte Bearbeitung unsererseits vorliegt.

Wenn Sie Fragen bezüglich dieser Problematik haben, so können Sie sich gern an uns wenden.

Weiterhin möchten wir hier nochmals darauf hinweisen (siehe auch unter AGB), dass auf Sport- und Rennmotoren keinerlei Garantie gewährt wird.

Sobald die von uns gefertigten Sport- und Rennmotoren die Erstinbetriebnahme und ggf. die Abstimmungen auf dem Prüfstand in unserer Werkstatt erfolgreich abgeschlossen haben, ist dies Beweis genug, dass der Motor funktioniert und fachgerecht montiert wurde.

Fehlerhaft montierte Sport- und Rennmotoren „überleben“ keine Abstimmung auf dem Prüfstand!

Alle darauffolgenden Schäden oder Mängel fallen aufgrund des Einsatzzweckes nicht unter Garantieleistungen.

Selbstverständlich werden wir aber jeden Schaden oder Mangel einzeln prüfen und befinden!