Kolb-Motorsport, Bachstraße 3, 97723 Hetzlos
Telefon: 09737-82 89 48 6, Fax: 09737-82 89 48 7
Internet: www.kolb-motorsport.de; eMail: info@kolb-motorsport.de

Rennmotor 1900cm³

BMW M42 318is
1900 cm³, ca. 135(185 PS)
(mit Seriensaugrohr)

! Basis M42-Block !

Grundvoraussetzung ist ein von Ihnen bereitgestellter und unbeschädigter Basismotor, an dem die Bearbeitung durchgeführt werden kann.

Motorblock:

- Kurbelwelle (muss in einwandfreiem & unbeschädigtem Zustand sein)
- Erneuerung der Kolben
- Erneuerung der Steuerteile
- Erneuerung der Ölpumpe & Lager

Zylinderkopf:

- Erneuerung und Bearbeitung der Ventile
- Erneuerung der Stößel
- neue Nockenwelle
- Bearbeitung der Kanäle
- verstärkte Ventilteller (Aluminium)

Mögliche Aufpreise nach Absprache

- Vormontage des Motors (incl. Dichtungen)
- Ein- und Ausbau des Motors im KFZ
- Betriebsstoffe wie z.B. Öle incl. Filtern etc.
- Reparatur der Kurbelwelle (nur, sofern die bereitgestellte Kurbelwelle Beschädigungen aufweist)
- Überarbeitung der Zylinderbohrungen (Honen, Bohren)
- Reinigung von Komponenten
- Bearbeitung der Schwungscheibe
- entsprechende Kupplung, Ausrücklager und Kupplungsschlauch
- Umbau auf 6mm Ventile
- entsprechende Kühler (Öl- und Wasser), Umbau auf E-Lüfter
- hydraulische Benzin- und Öldruckanzeigen
- entsprechende Kühler (Öl- und Wasser), Umbau auf E-Lüfter
- vergrößerte Drosselklappe
- Abstimmung des Motors (Seriensteuergerät oder freiprogrammierbar "Alpha N")
- Schottbleche/Ölhobel
- Auspuffanlage, Fächerkrümmer, 100-Zeller Katalysator (FIA)
- Zündsystem (Umbau von Einzelzündspulen auf Zündblock)

Kontaktaufnahme bitte per E-Mail an:

info@kolb-motorsport.de

weitere Bilder

Kolb-Motorsport, Bachstraße 3, 97723 Hetzlos
Telefon: 09737-82 89 48 6, Fax: 09737-82 89 48 7
Internet: www.kolb-motorsport.de; eMail: info@kolb-motorsport.de

Achtung:

Viele BMW-Zylinderköpfe neigen aufgrund des Alters verstärkt zur Rissbildung.

Die Risse/Undichtigkeiten bilden sich teils vom Brennraum zum Wasserkanal oder unter den Ventilsitzringen, zwischen den Ventilsitzringen oder in die Kanäle.

Auch wenn zum Zeitpunkt der Instandsetzung der Zylinderkopf in Ordnung ist, kann es passieren, dass der Kopf kurze Zeit nach der Montage Risse/Undichtigkeiten bekommt.

Diese Risse/Undichtigkeiten, die nach der Überholung oder Instandsetzung der Zylinderköpfe auftreten können, beinhalten keinerlei Garantieanspruch uns gegenüber, da wir keinen Einfluss darauf haben und auch keine fehlerhafte Bearbeitung unsererseits vorliegt.

Wenn Sie Fragen bezüglich dieser Problematik haben, so können Sie sich gern an uns wenden.