

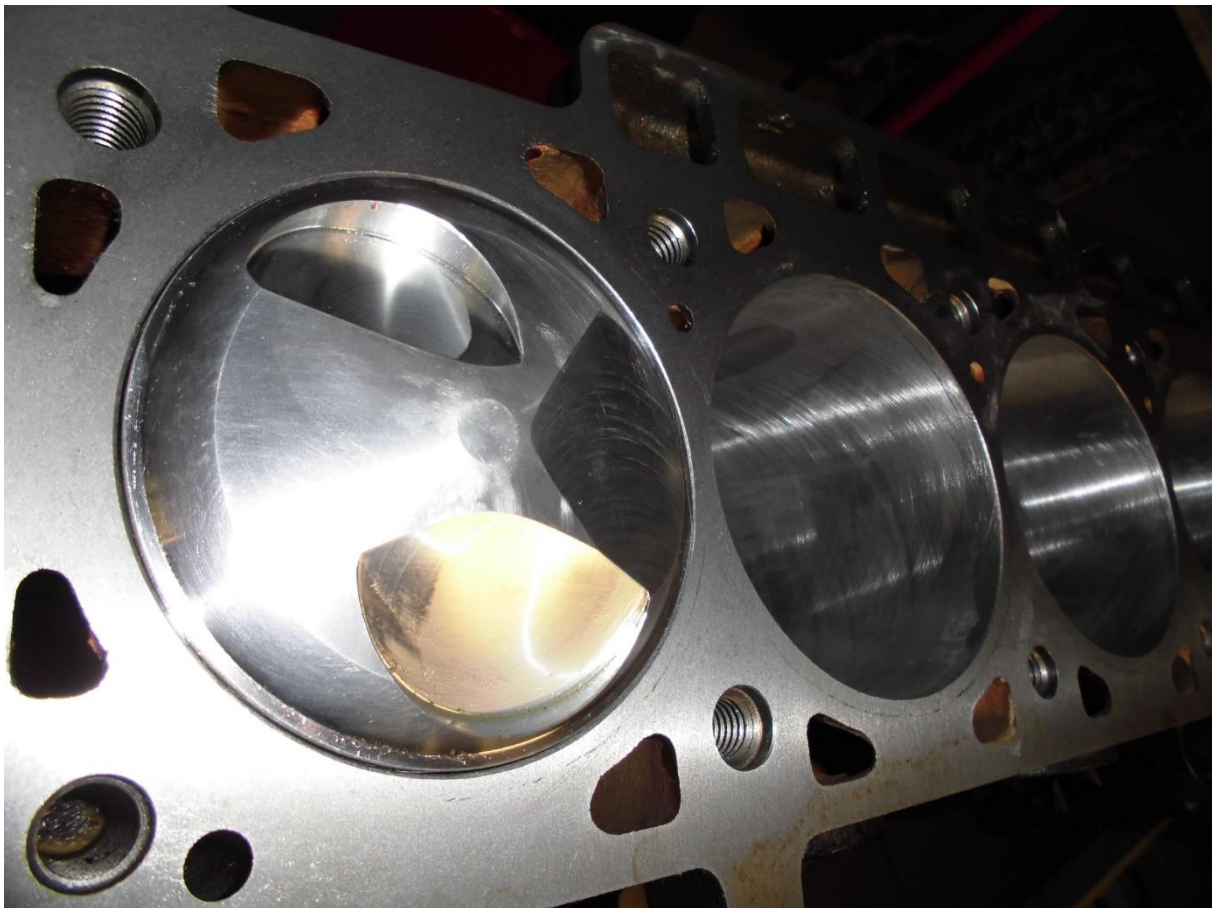
BMW M30 Sportmotor

Leistungskit M30 3600 cm³, ca. 200 kW (270 PS)

„Alpha N“-Motorsteuerung mit
Seriensaugrohr (einteilig)

E23, E24, E28, E34

Sportmotor „straßentauglich“



komplett überarbeiteter Motorblock mit:

- Übermaß gebohrt und gehont
- geplant
- Kurbelwelle
- H-Schaft-Pleuel 144 mm
- Schmiedekolben
- Steuerteile komplett
- Wasserpumpe
- Ölpumpe

bearbeiteter Zylinderkopf mit:

- Halbkugelbrennräumen
- erweiterten Kanälen
- Ventilführungen erneuert
- Ventilführungen strömungsgünstig bearbeitet
- Sportventilen (erleichtert, poliert)
- Sportnockenwelle
- verstärkte Kipphebel

Motor fertig montiert (ohne Aggregate) ab 9990,00 €

Motor einbaufertig vormontieren (incl. Dichtungen)295,00 €

Ein-/Ausbau.....980,00 €

Aufpreis (mit Fächerkrümmer).....90,00 €

Öl, Filter, Dichtungen, Frostschutz, usw.290,00 €

Aufpreis

Kurbelwelle schleifen/nitrieren	690,00 €
(wenn angelieferte KW nicht einwandfrei ist)	
Übermaß-Pleuellagersatz (Aufpreis)	379,00 €
Kurbelwelle erleichtern	480,00 €
Kurbelwelle wuchten	110,00 €

zuzüglich:

Wasserpumpe	59,90 €
Motorblock abdrücken	60,00 €
Zylinderkopf abdrücken	60,00 €

Zubehör/Bearbeitungen

Ansaugspinne bearbeiten.....	190,00 €
Ansaugspinne glasperlstrahlen/reinigen	190,00 €
Drosselklappe glasperlstrahlen/reinigen	40,00 €
große Drosselklappe (im Tausch)	349,00 €
Schwungscheibe instand setzen	399,00 €
(Reibfläche schleifen/wuchten)	
Benzindruckanzeige hydraulisch	189,00 €
Öldruckanzeige hydraulisch	189,00 €

Einspritzanlage „Alpha N“

Modifizierte Einspritzanlage	
Umbau „Alpha N“.....	2490,00 €
(Steuergerät, Kabelbaum, Ansaugrohr, Kleinteile)	
Aufpreis E3/E9	690,00 €
„Alpha N“ verbauen/montieren am Fahrzeug.....	490,00 €
Lambda Anzeige (analog)	299,00 €
Drosselklappen-Poti	89,00 €
größere Drosselklappe (im Tausch)	299,00 €
Einspritzdüsensatz.....	499,00 €
Abstimmung auf Rollenprüfstand.....	890,00 €
Benzindruckregler einstellbar.....	99,00 €
Schwingungsdämpfer (gebraucht).....	150,00 €
OT-Geberhalter (gebraucht).....	20,00 €
OT-Geber	84,90 €

zuzüglich:

Thermostat 79 Grad	39,90 €
Thermostat 75 Grad	39,90 €
E-Lüfter-Umbau	299,00 €
Auspuffanlagen Edelstahl.....	auf Anfrage

Achtung:

Viele BMW-Zylinderköpfe neigen aufgrund des Alters oder starker Temperaturschwankungen verstärkt zur Rissbildung.

Die Risse/Undichtigkeiten bilden sich Teils vom Brennraum zum Wasserkanal oder unter den Ventilsitzringen, zwischen den Ventilsitzringen oder in die Kanäle.

Auch wenn zum Zeitpunkt der Instandsetzung der Zylinderkopf in Ordnung ist, kann es passieren, dass der Kopf kurze Zeit nach der Montage Risse/Undichtigkeiten bekommt.

Diese Risse/ Undichtigkeiten, die nach der Überholung oder Instandsetzung der Zylinderköpfe auftreten können, beinhalten keinerlei Garantieanspruch uns gegenüber, da wir keinen Einfluss darauf haben und auch keine fehlerhafte Bearbeitung unsererseits vorliegt.

Wenn Sie Fragen bezüglich dieser Problematik haben, so können Sie sich gern an uns wenden.

Weiterhin möchten wir hier nochmals darauf hinweisen (siehe auch unter AGB), dass auf Sport- und Rennmotoren keinerlei Garantie gewährt wird.

Sobald die von uns gefertigten Sport- und Rennmotoren die Erstinbetriebnahme und ggf. die Abstimmungen auf dem Prüfstand in unserer Werkstatt erfolgreich abgeschlossen haben, ist dies Beweis genug, dass der Motor funktioniert und fachgerecht montiert wurde.

Fehlerhaft montierte Sport- und Rennmotoren „überleben“ keine Abstimmung auf dem Prüfstand!!!!!!

Alle darauf folgenden Schäden oder Mängel fallen aufgrund des Einsatzzweckes nicht unter Garantieleistungen.

Selbstverständlich werden wir aber jeden Schaden oder Mangel einzeln prüfen und befinden!