

# **BMW M30 Sportmotor**

**Leistungskit M30 3600 cm<sup>3</sup>, ca. 186 kW (252 PS)**

**Motronic-Seriensaugrohr einteilig**

**Sportmotor „straßentauglich“**

**(nicht E3/E9/E24)**

**Vergaservariante auf Anfrage**



### Komplett überarbeiteter Motorblock mit:

- Übermaß gebohrt und gehont
- geplant
- Kurbelwelle
- H-Schaft-Pleuel 144 mm
- Schmiedekolben
- Steuerteile komplett
- Wasserpumpe
- Ölpumpe

### Bearbeiteter Zylinderkopf mit:

- Halbkugelbrennräumen
- erweiterten Kanälen
- Ventilführungen erneuert
- Ventilführungen strömungsgünstig bearbeitet
- Sportventilen (erleichtert, poliert)
- Sportnockenwelle
- Kipphebel

### **Motor fertig montiert (ohne Aggregate) ..... ab 9990,00 €**

Motor einbaufertig vormontieren (incl. Dichtungen) ..... 295,00 €

Ein-/Ausbau..... 980,00 €

Aufpreis (mit Fächerkrümmer)..... 90,00 €

Öl, Filter, Dichtungen, Frostschutz, usw. .... 290,00 €

Motronic-Abstimmung..... ab 499,00 €

## Aufpreis

Kurbelwelle schleifen/nitrieren .....	690,00 €
(wenn angelieferte KW nicht einwandfrei ist)	
Kurbelwelle erleichtern .....	480,00 €
Kurbelwelle wuchten .....	110,00 €

## zuzüglich:

Wasserpumpe .....	59,90 €
Motorblock abdrücken .....	60,00 €
Zylinderkopf abdrücken .....	60,00 €

## Zubehör/Bearbeitungen (optional)

Ansaugspinne bearbeiten.....	190,00 €
Ansaugspinne glasperlstrahlen/reinigen .....	190,00 €
Drosselklappe glasperlstrahlen/reinigen .....	40,00 €
Ventildeckel glasperlstrahlen/reinigen.....	90,00 €
Kleinteile gelb verzinken .....	50,00 €
Schwungscheibe instand setzen .....	299,00 €
(Reibfläche schleifen/wuchten)	
Fächerkrümmer Edelstahl .....	499,00 €
Fächerkümmer/Edelstahlauspuffanlagen von „Serie“ bis „Sport“ siehe unter „ <b>AUSPUFFANLAGEN</b> “	

## **Achtung:**

Viele BMW-Zylinderköpfe neigen aufgrund des Alters oder starker Temperaturschwankungen verstärkt zur Rissbildung.

Die Risse/Undichtigkeiten bilden sich Teils vom Brennraum zum Wasserkanal oder unter den Ventilsitzringen, zwischen den Ventilsitzringen oder in die Kanäle.

Auch wenn zum Zeitpunkt der Instandsetzung der Zylinderkopf in Ordnung ist, kann es passieren, dass der Kopf kurze Zeit nach der Montage Risse/Undichtigkeiten bekommt.

Diese Risse/ Undichtigkeiten, die nach der Überholung oder Instandsetzung der Zylinderköpfe auftreten können, beinhalten keinerlei Garantieanspruch uns gegenüber, da wir keinen Einfluss darauf haben und auch keine fehlerhafte Bearbeitung unsererseits vorliegt.

Wenn Sie Fragen bezüglich dieser Problematik haben, so können Sie sich gern an uns wenden.

Weiterhin möchten wir hier nochmals darauf hinweisen (siehe auch unter AGB), dass auf Sport- und Rennmotoren keinerlei Garantie gewährt wird.

Sobald die von uns gefertigten Sport- und Rennmotoren die Erstinbetriebnahme und ggf. die Abstimmungen auf dem Prüfstand in unserer Werkstatt erfolgreich abgeschlossen haben, ist dies Beweis genug, dass der Motor funktioniert und fachgerecht montiert wurde.

Fehlerhaft montierte Sport- und Rennmotoren „überleben“ keine Abstimmung auf dem Prüfstand!!!!!!

Alle darauf folgenden Schäden oder Mängel fallen aufgrund des Einsatzzweckes nicht unter Garantieleistungen.

Selbstverständlich werden wir aber jeden Schaden oder Mangel einzeln prüfen und befinden!