

Kolb-Motorsport, Bachstraße 3, 97723 Hetzlos

Telefon: 09737-82 89 48 6, Fax: 09737-82 89 48 7

Internet: www.kolb-motorsport.de; eMail: info@kolb-motorsport.de

BMW M20 Serienmotor E21 323i Umbau auf 2,7Liter mit 323i-Kopf



Grundvoraussetzung ist ein von Ihnen bereitgestellter und unbeschädigter Basismotor, an dem die Bearbeitung durchgeführt werden kann.

Motorblock:

- Kurbelwelle für 2,7 L-Umbau (muss in einwandfreiem & unbeschädigtem Zustand sein)
- Kolben passend für 323i-Kopf
- Erneuerung der Steuerteile
- Erneuerung der Ölpumpe
- Block planen

Zylinderkopf:

- Bearbeitung der Ventile
- Erneuerung der Kipphebel
- Zylinderkopf planen
- Ventilführungen erneuern

Mögliche Aufpreise nach Absprache

- Vormontage des Motors (incl. Dichtungen)
- Ein- und Ausbau des Motors im KFZ
- Betriebsstoffe wie z.B. Öle incl. Filtern etc.
- Reparatur der Kurbelwelle (nur, sofern die bereitgestellte Kurbelwelle Beschädigungen aufweist)
- Überarbeitung der Zylinderbohrungen (Honen, Bohren)
- Motorblock & Zylinderkopf abdrücken
- Reinigung von Komponenten
- Bearbeitung der Schwungscheibe
- entsprechende Kupplung
- neuer Zylinderkopf

[Kontaktaufnahme bitte per E-Mail an:](mailto:info@kolb-motorsport.de)

info@kolb-motorsport.de

[weitere Bilder](#)