

## **BMW M10 Zylinderkopfbearbeitung**

### **Bearbeitung von:**

- Kanälen, Ventilsitze fräßen und weiten..... 790,00 €

### **Halbkugelbrennraum**

- Fräßen (4 Stück) ..... 490,00 €
- Auslitern (4 Stück)..... 290,00 €

**Planen ..... 60,00 €**

### **Ventilführungen**

- erneuern incl. Führungen, 8 Stück..... 96,00 €
- erneuern incl. Führungen, 8 Stück bearbeitet (gekürzt) ..... 132,00 €

### **Ventilbearbeitung**

- Ventilteller erleichtern, polieren, Sitz schleifen (1 Stück) ..... 19,00 €
- Lagergassen aufspindeln..... 349,00 €
- Ventilsitzring für 48 mm-Einlassventil montieren und Ventilsitz fräßen (1 Stück) ..... 79,00 €
- Kanal-, Sitzringanpassung an größeren Sitzring (pro Sitz) ..... 29,00 €

### **Kopfzubehör**

- 48 mm Einlassventil (Motorsport), 1 Stück ..... 35,50 €
- 39 mm Auslassventil (Motorsport), 1Stück ..... 35,50 €
- 46 mm Einlassventil (Motorsport), 1 Stück ..... 39,90 €
- 38 mm Auslassventil (Motorsport), 1 Stück ..... 39,90 €
  
- 46mm Einlassventil (Serie), 1 Stück ..... 29,90 €
- 38mm Auslassventil (Serie), 1 Stück ..... 29,90 €
  
- Alu-Ventilfederteller, 8 Stück. .... 79,00 €
  
- verstärkte Kipphebel (Alu), 1 Stück ..... 49,95 €
  
- Serienkipphebel, 1 Stück..... 19,90 €

## Nockenwellen BMW M10

### Sportnockenwelle

- 284 Grad, geschliffen, Serienwelle im Tausch ..... 249,00 €
- 292 Grad, geschliffen, Serienwelle im Tausch ..... 249,00 €  
größerer Einstellcenter notwendig ..... Stück 9,90 €
- 304 Grad ..... 399,00 €
- 316 Grad<sup>1</sup> ..... 399,00 €

### Rennnockenwellen

- 324 Grad<sup>1</sup> (Stahl) ..... 449,00 €
- 316 hohlgebohrt<sup>1</sup> ..... 480,00 €
- 320 Grad<sup>1</sup> ..... 499,00 €

---

<sup>1</sup> Lagergasse muss geändert werden