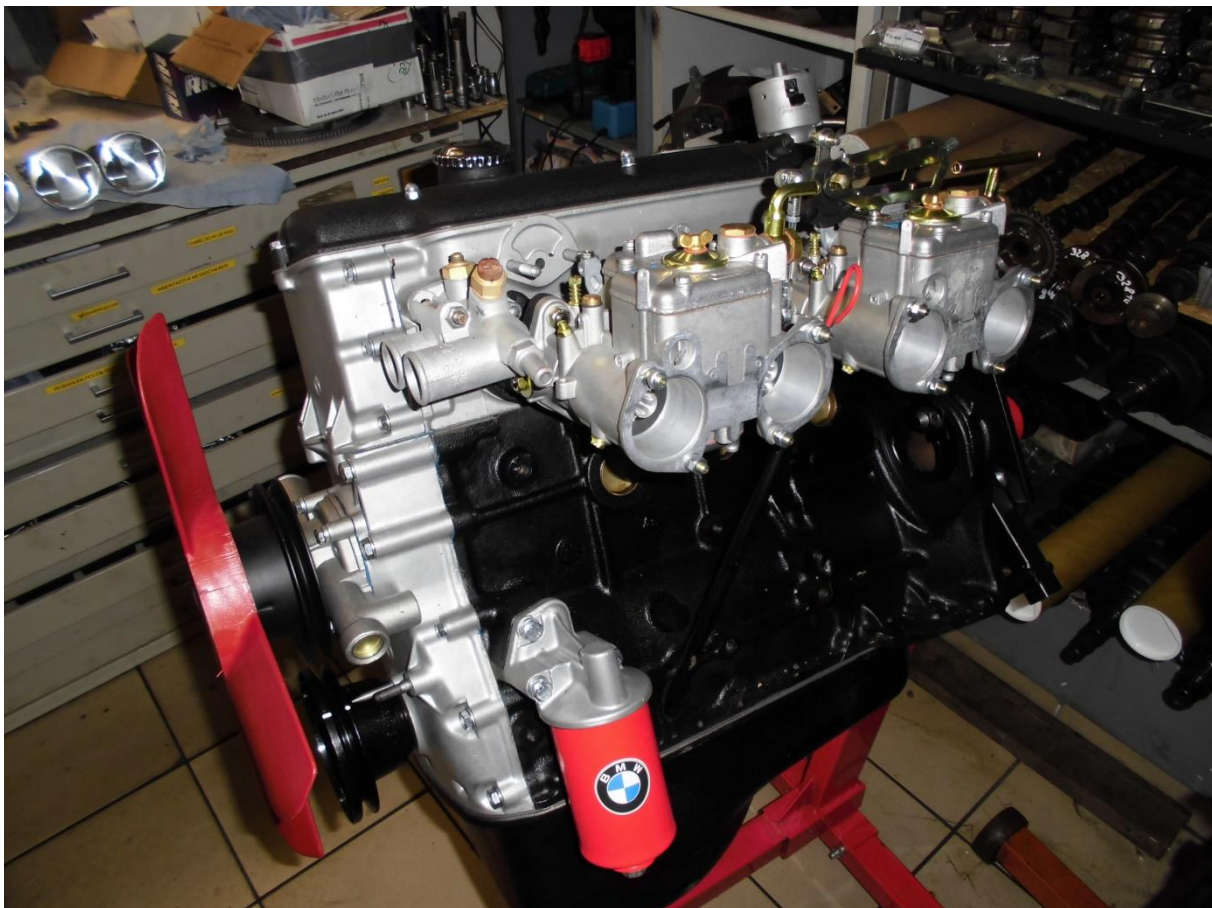


BMW M10

Sport- und Rennmotoren

Leistungskit 2000 cm³
ca. 118 kW (160 PS)



Die unten aufgeführten Preise gelten nur bei Leistungssteigerungen an von Ihnen angelieferten Motoren. Diese müssen instandsetzungsfähig sein.

Komplett überarbeiteter Motorblock mit:

- Kurbelwelle (muss in einwandfreiem Zustand sein)
- Pleuel 135 mm
- Schmiedekolben
- Steuerteile
- Block bohren/honen/planen
- Ölpumpe

Komplett überarbeiteter Zylinderkopf

- Sportnockenwelle
- Halbkugelbrennraum
- neue bearbeitete Ventile
- Spezialventilsitze
- Ventilführungen erneuert
- Kipphebel
- Kipphebelwellen

Motor fertig montiert (ohne Aggregate) 7995,00 €

Motor einbaufertig vormontieren (incl. Dichtungen)295,00 €

Ein-/Ausbau.....680,00 €

Aufpreis (mit Fächerkrümmer)40,00 €

Öl, Filter, Dichtungen, Frostschutz, usw.290,00 €

Aufpreis

Kurbelwelle schleifen/nitrieren.....590,00 €

(wenn angelieferte KW nicht einwandfrei ist)

Aufpreis Übermaßlager66,00 €

zuzüglich:

Wasserpumpe	59,90 €
Motorblock abdrücken	60,00 €
Zylinderkopf abdrücken	60,00 €

Zubehör/Bearbeitungen (optional)

Ansaugbrücke bearbeiten	190,00 €
Ansaugbrücke glasperlstrahlen/reinigen	90,00 €

Schwungscheibe instand setzen	299,00 €
(Reibfläche schleifen/wuchten)	

Aufpreis auf Wunsch

Zylinderkopf „121“ (neu)	1990,00 €
Zylinderkopf „E12“ (neu)	1122,00€
Zylinderkopf „118“ (neu)	1122,00 €